November 2026

Forslag om etablering af et mindesmærke for et Royal Air Force Lancaster fly som styrtede ned ved Allindemagle Ø i 1944

- Om flystyrtet
- Hvorfor etablere et mindesmærke i Allindemagle?
- Forslag til placering af mindesmærket
- Forslag til udformning af mindesmærket
- Udgivelse af bog om flystyrtet
- Økonomi og fondsmidler
- Kontaktperson

Om flystyrtet

461 engelske fly skulle 17. august 1944 bl.a. bombe Stettin (Szczecin) i det nuværende Polen. Byen var under Anden Verdenskrig en del af Tyskland,.

Lancaster PA988 blev angrebet af em tysk natjager og skudt i brand på returflyvningen over Sjælland. Anmeldelsen om flystyrtet indløb kl. 01.55

Mid-upper gunner, P/O Philip Arthur Musgrave, blev dræbt under angrebet og blev fundet på Allindemagle Ø, hvor han var blevet slynget ud af flyet.

Det lykkedes resten af besætningen af forlade det brændende fly med faldskærm. To flyvere blev hurtigt taget til fange af tyskerne, men det lykkedes de resterende fire at få kontakt med modstandsbevægelsen, og efter 10-14 dage var de samlet i Sverige.

De fire flyveres flugt var meget heldig, da kun omkring 100 flyvere fra 463 nedstyrtede fly i dansk område nåede til Sverige og retur til England mellem 1940 og 1945.



Hvorfor etablere et mindesmærke i Allindemagle?

1. For at ære en dræbt flyver og hans besætning: Natten til den 17. august 1944 blev Allindemagle direkte skueplads for krigens alvor, da RAF Lancaster PA988 blev skudt i brand. Den britiske mid upper skytte, Philip Arthur Musgrave, mistede livet i luftkampen og blev fundet på mark på Allindemagle Ø. Et mindesmærke vil ære hans minde og markere det ultimative offer, der blev ydet på netop dette sted. Han er begravet ved Svinø Kirke mellem Næstved og Vordingborg.

2. De allierede flyveres betydning for Danmarks frihed: Kampen i luften var en afgørende forudsætning for de allieredes sejr over det nazistiske regime. Tusindvis af unge allierede flyvere risikerede livet i togter over Europa – herunder i dansk luftrum. Et mindesmærke står som et varigt symbol på taknemmelighed for den indsats, der muliggjorde Danmarks genvundne frihed i 1945.

3. Lokalhistorisk formidling og eftertidens læring: Mindesmærket vil forbinde den lokale fortælling med den store verdenshistorie og fremhæve den lokale indsats, da de hjalp fire af de overlevende besætningsmedlemmer sikkert til Sverige. Det vil fungere som et synligt samlings- og læringspunkt for både lokalbefolkningen, skoler og besøgende.

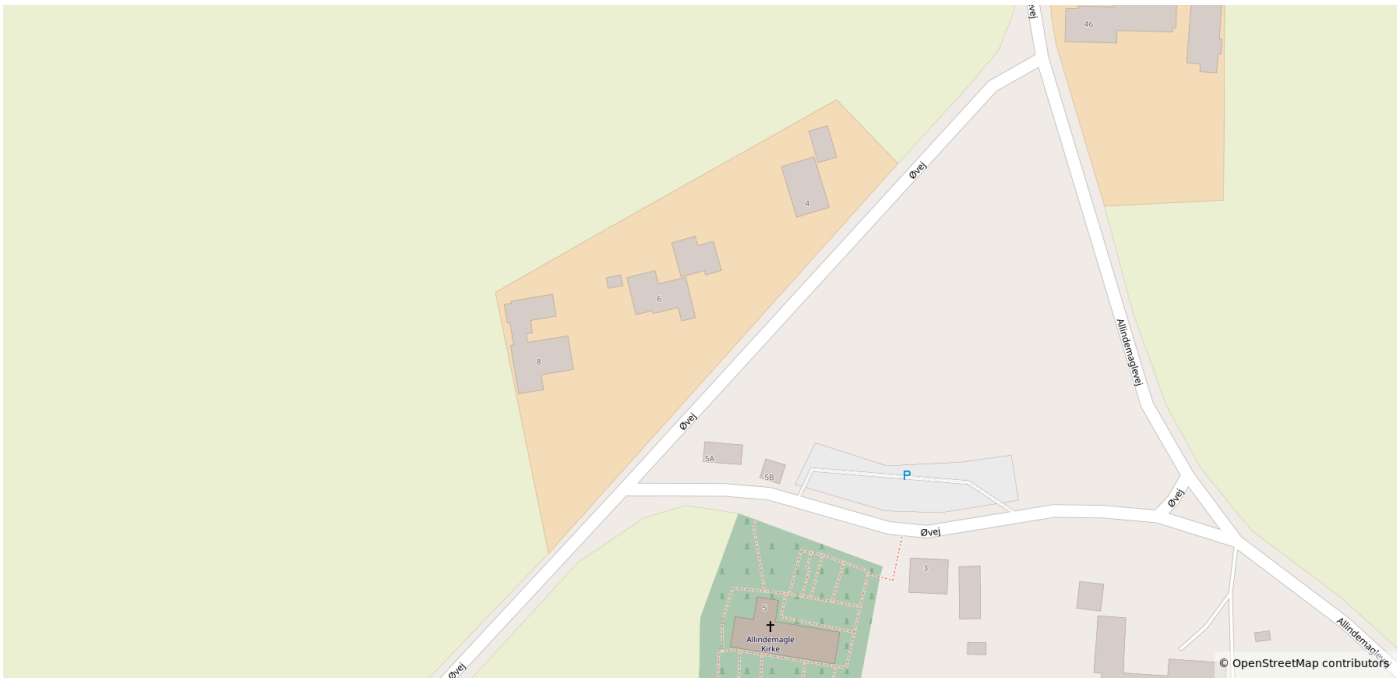
Note:

Oversigt over flymonumenter i Danmark: https://www.airmen.dk/mon.htm

Forslag til placering af mindesmærket

En oplagt mulighed er "trekantsområdet" nord for Allindemagle kirke. Ejer skal godkende placeringen.

Følgende kriterier for mindesmærket er indtænkt:

- Nær nedstyrtningsstedet og fund af flydele (de nærmest dele er fundet ca. 100 fra kirken)
- God synlighed for gæster
- Gode parkeringsmuligheder
- 

Forslag til udformning af mindesmærket

Forskellige modeller er mulige afhængig af evt. krav/restriktioner samt økonomi til etableringen.
QR kode løsning ønskes til at kunne lytte til historien som resume på dansk og engelsk.

Eksempler på mindesmærker:




De Nacht Wacht
In de nacht van 28 augustus 1944 heeft een viermotorige Halifax een noodlanding gemaakt hier in de polder voor u.
Het toestel was getroffen door Duits luchtafweergeschut. Aan boord waren zeven bemanningsleden en drie Nederlandse geheim agenten.
De Halifax maakte deel uit van het 161e Squadron, ook wel Moon Squadron genoemd.
Bij de noodlanding brak het vliegtuig in twee stukken en brandde volledig uit.
Twee bemanningsleden, Arnold Dean en Norman Slade, kwamen om het leven. Zij liggen begraven op de begraafplaats in Engelen.
De vijf overige bemanningsleden zijn gearresteerd.
Een van de geheim agenten, Gerrit Kroon, raakte zwaargewond en werd gearresteerd. De dag na zijn bevrijding in 1945 is hij in Duitsland van uitputting overleden. De andere twee geheim agenten konden ontkomen en hebben de oorlog overleefd.
In het nabijgelegen Engelsche Gat maakte een Duitse Dornier 217 op 4 september 1941 een noodlanding op het water. Van de vierkoppige bemanning is de piloot, Erich Ott, door verdrinking om het leven gekomen.
De naam "De Nacht Wacht" verwijst naar de nachtelijke missies.
Meer informatie kunt u vinden op Angrisa.nl of via de QR-code.
Arnold Dean
Norman Slade
During the night of August 28, 1944, a British four motor Halifax crash landed in the polder, here in front of you.
The aircraft had been hit by German anti-aircraft guns. On board were, next to the seven crew members, three Dutch secret agents.
These flights were executed by the 161st squadron, also nicknamed the Moon Squadron.
At the crash landing, the plane broke into two pieces and burned out completely.
Two crew members died, Arnold Dean en Norman Slade. They are buried at the cemetery in Engelen.
Five British crew members were arrested.
One of the secret agents, Gerrit Kroon, was in critical condition and was arrested. In 1945, one day after his liberation, he died in Germany due to exhaustion.
The other two escaped and survived the war.
On september 4th 1941 at the nearby lake, Engelsche Gat, a German Dornier 217 made an emergency landing on the water. One of the four-men crew, the pilot, Erich Ott, drowned.
The name "De Nacht Wacht" ("The Night Watch") refers to the nightly missions.
You can find more information:
ANGRISA


Z1392
3 FEBRUARI 1943



Udgivelse af bog om flystyrtet "Flammen og Citronens flyvere fra Allindemagle"

Lokalhistoriker Jan Christensen har et manuskript klar til en bog om flystyrtet med omfattende billedmateriale. Der foreslås et partnerskab om fondsmidler til tryk og udgivelse af bogen, der er baseret på særdeles research i Danmark (inklusiv lokalområdet), Canada og England.

Økonomi og fondsmidler

Der skal indhentes konkrete tilbud på både mindesmærke og bog.

Eksempel på fondstøtte:
https://nordeafonden.dk/det-har-vi-stoettet/mindesten-om-b17-flyet-der-styrtede-ned-paa-stevns

Kontaktperson

Lokalhistoriker Jan Christensen,
Tlf. 4242 4180

E-mail: jan_christensen@outlook.dk